

# CE-märkning av båtar

Några tydliggöranden i samband med nytt direktiv

## Behöver min båt CE-märkas och till vilka krav i så fall?

En avgörande faktor kring vilka krav en båt och dess motor/motorer skall uppfylla är när båten placerades på marknaden. Med "placeras på marknaden" menas att den tidpunkt då en köpare och säljare ingår ett avtal om övergång av ägarskap av produkten. En förutsättning är att den köpande parten avser att använda produkten inom EU.

### Före 16 juni 1998

- Båtar som placerades på marknaden eller togs i bruk före 16:e juni 1998 behöver inte CE-märkas eftersom de fanns på marknaden innan första direktivet trädde i kraft.

### 16 juni 1998 till 31 december 2004

- Båtar som placerades på marknaden mellan 16:e juni 1998 och 31:a december 2004 skall uppfylla kraven enligt RCD 94/25/EC. I detta direktiv finns inga krav på motorer kring buller eller avgasutsläpp. Detta innebär i praktiken bland annat att en båt kan certifieras även om den har motor/motorer som inte är avgastestade och uppfyller några krav vad gäller avgasemissioner.

### 1 januari 2005 och 17 januari 2017

- Båtar som placerades på marknaden mellan 1 januari 2005 och 17 januari 2017 skall uppfylla kraven i RCD 94/25/EC och 2003/44/EC. Dessa båtar behöver bland annat uppfylla avgaskrav enligt 2003/44/EC. De flesta inombordarna med bensin som drivmedel från de stora tillverkarna och som tillverkades från 2003 och senare uppfyller dessa krav. Vissa inombordare från ca 1995 och senare uppfyller också kraven. Dieselmotorer samt bensindrivna utombordare från 2005 och nyare uppfyller kraven. Vissa dieselmotorer och utombordare äldre än 2005 uppfyller kraven.

### Efter 17 januari 2017

- Båtar som placeras på marknaden efter 17 juni 2017 ska uppfylla kraven enligt RCD 2013/53/EU. I detta direktiv har kraven kring utsläpp av avgasemissioner blivit striktare. I praktiken är det bara motorer utrustade med katalysator uppfyller kraven.

En annan faktor som är avgörande för om båten behöver genomgå en så kallad Efterkontroll (Post Construction Assessment) är om Vem som placerade produkten på marknaden:

## **Placering på marknaden av tillverkare eller generalagent**

En tillverkare eller generalagent som säljer serietillverkade båtar på den Europeiska marknaden väljer vanligtvis att typgodkända en hel produktionsserie. Om du har en båt tillverkad av exempelvis en Nordisk tillverkare som placerades på marknaden efter juni 1998 är den oftast typgodkänd från fabrik. Dock förekommer det en del slarv med dokumentationen hos tillverkarna. En komplett CE-dokumentation ska ha följande:

- CE-skylt vid förarplats
- Skrovnummerskylt på akterspegeln samt dolt i motorrummet
- Instruktionsbok på svenska (eller det europeiska språket för det land där båten såldes ny)
- Ett CE-certifikat
- En Försäkran om Överensstämmelse

Om delar eller all denna dokumentation saknas kan båten behöva certifieras om för att certifieringen ska vara fullgod.

## **Placering på marknaden privatperson eller företag som ej typgodkänt båten**

Om båten inte omfattas av ett typgodkännande, vilket är fallet tex. om båten tillverkats för en annan marknad än den europeiska (exempelvis den amerikanska) skall den i regel genomgå en Efterkontroll (Post Construction Assessment). Vid Efterkontroll görs inspektion och certifiering av varje unik båt.



**SOLNA MARIN AB**  
service & förvaring  
båtskadecenter