

**VOLVO
PENTA**

SEGELBÅT

Beprövade motorer, segelbåtsdrev och tillval för alla situationer



Fantastisk utrustning. Fantastisk segling.

För en seglare finns det ingen bättre känsla än vinden i seglen, solen i ansiktet och en perfekt trimmad båt. Var det möjligtvis den känslan som gjorde att du fastnade för segling från första början? Antagligen. En sak är dock säker. Med Volvo Pentas utrustning ombord kan du koppla av och ta dessa ögonblick för vad de verkligen är: spänning, avkoppling och en fantastisk seglingsupplevelse.

Oavsett om du behöver ett driftsäkert segelbåtssystem, det senaste elektroniska övervakningsprogrammet eller ergonomiska reglage som är särskilt utformade för segelbåtar finns svaret i vårt utrustningssortiment.

Innovation är nyckeln här. Vi strävar alltid efter att optimera din båtupplevelse och göra den ännu mer njutbar – även i de mest extrema situationerna.





”Från Glass Cockpit-systemets moderna 'pinch-to-zoom-funktion' till känslan i våra mekaniska reglage. Volvo Penta förenklar seglingsupplevelsen.”

Så förenklar du din segelbåtsupplevelse.



Färskvattenkyllning som standard.

Luftning av bränslesystemet.

Effektiv insugningsljuddämpare bidrar till lågt motorljud.



Slitstark multi-V-rem med användarvänlig remspänning.

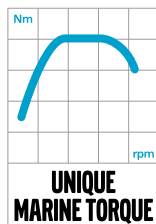
115 A växelströmsgenerator med inbyggd laddsensor.



Styvt motorblock för låg ljudnivå.

Världsberömd motorkonstruktion

Volvo Pentas dieselmotorer har bevisat sin tillförlitlighet och effektivitet över hela världen. Våra segelbåtsmotorer är välkända bland seglare jorden runt för sin anmärkningsvärda kraft och tysta gång.



Vridmoment för segelbåtar

Volvo Penta-motorerna ger höga vridmoment vid lågt varvtal. Det innebär massor av kraft och snabb respons vid manövrering i småbåtshamnar.

Lågt varvtal – hög komfort

Alla motorer har ett lågt nominellt varvtal, vilket innebär endast 1 800–2 300 varv/min vid marschfart. Resultatet blir minimala vibrationer och låga ljudnivåer, som minskar ännu mer med segelbåtsdrevet.

Säker start

Med automatisk förvärmning och reläaktiverad startmotorsolenoid startar motorn snabbt och säkert. Elektriskt stopp är standard.

Effektiv laddning

Dagens segelbåtar är beroende av elektricitet. Alla motorer har högkapacitetsladdning som standard. 115 A-växelströmgeneratorn har en inbyggd laddsensor som ger den rätta laddningsspänningen för batteriet. D3 har en växelströmgenerator på 180 A. Alla modeller kan ha en extra motormonterad växelströmgenerator.

Specifikationer

Motorer	Vevaxel kW/hk	Propelleraxel kW/hk	Nominellt varvtal	Antal cylindrar	Cylindervolym, liter	Växelströms-generator 12 V	Växelströms-generator 24 V
D1-13	9,0/12,2	8,6/11,8	3200	2	0,5	115 A ⁽¹⁾	-
D1-20	14/19	13/18	3200	3	0,8	115 A ⁽¹⁾	-
D1-30	20/27	19/26	3200	3	1,1	115 A ⁽¹⁾	-
D2-50	37,5/51	36/49	3000	4	2,2	115 A ⁽¹⁾	-
D2-60	44/60	42/58	3000	4	2,2	115 A ⁽¹⁾	-
D2-75	55/75	53/72	3000	4	2,2	115 A ⁽¹⁾	-
D3-110	81/110	78/107	3000	5	2,4	180 A	-
D3-150	110/150	107/146	3000	5	2,4	180 A	-
D4-175	129/175	124/168	2800	4	3,7	150A	80 A

⁽¹⁾ Med inbyggd laddsensor.

D1/D2 serien

Extremt tillförlitlig, ren, tyst och med minimala vibrationer. Högt vridmoment vid låga varvtal gör manövreringen enkel. Färskvattenkyllning som standard. Anpassad för varmvattenuttag med hög kapacitet.



D1-serien

De mest kompakta motorerna i serien är 2- och 3-cylindriga marindieslar som finns med segelbåtsdrev eller en växellåda med rak eller nedvinklad axel.



D2-serien

4-cylindriga marindieslar. Segelbåtsdrev eller en växellåda med rak eller nedvinklad axel.

D3/D4 serien

Pålitliga marindieslar i common rail-utförande med ett imponerande vridmoment över hela hastighetsregistret. D3/D4-seriens motorer är kraftfulla, tysta och bränsleeffektiva med verkligt låga utsläpp och exceptionell räckvidd.



D3-serien

5-cylindriga dieselmotorer med en cylindervolym på 2,4 liter. Extremt lätta med turbo och laddluftkylare. Växellåda med vinklad axel eller V-drev.



D4-serien

4-cylindriga dieselmotorer med cylindervolym på hela 3,7 liter. Turbo och laddluftkylare. Växellåda med vinklad axel eller V-drev.



Ny motor – nytt liv åt båten

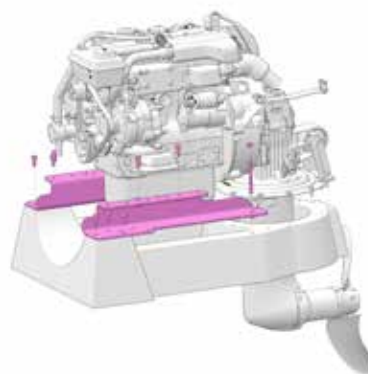
Har din segelbåt mist lite av sin forna glans och styrka? Att byta ut dess motor är ett smart drag som ökar prestandan avsevärt.

En mängd fördelar

Om du byter ut motorn mot en ny Volvo Penta-motor ökar du inte bara värdet på din båt utan du får också fördelar som minskad bränsleförbrukning och ökad laddningskapacitet samt minskade ljud-, vibrations- och utsläppsnivåer.

Utbytessats för D1/D2

Till D1- och D2-motorer har Volvo Penta utvecklat utbytessatser, så att det ska vara enkelt och kostnadseffektivt att byta motor oavsett vilket motormärke du använder idag. Utbytessatserna är tillgängliga för både axelinstallationer och installationer med segelbåtsdrev.



Service och support

Globalt servicenätverk

Med varje Volvo Penta-produkt följer support från ett globalt nätverk av återförsäljare som finns i fler än 130 länder. Dessa återförsäljare är specialister på underhåll och reparation av dina Volvo Pentaprodukter och använder endast Volvo Penta originaldelar.

Volvo Penta Action Service

Vårt globala nätverk av återförsäljare har stöd av Volvo Penta Action Service, som erbjuder assistans dygnet runt alla dagar, på 28 olika språk. www.volvopenta.com/actionservice.

Förlängt skydd

Vår internationella garanti täcker hela motorpaketet i 2 år, och de största komponenterna i ytterligare 3 år. Med förlängt skydd behåller du fullt skydd även under år 3–5 så att du kan känna dig helt trygg. Det förlängda skyddet kan köpas upp till 6 månader efter garantiregistreringen.

Dubbla din reservdelsgaranti

Volvo Penta originaldelar och tillbehör omfattas av vår 12 månader långa standardgaranti. När du får dem levererade och installerade av en auktoriserad Volvo Penta-återförsäljare förlänger vi garantin till 24 månader – detta gäller även arbetet.



Hitta din återförsäljare

Gå till www.volvopenta.com/dealerlocator eller ladda ned vår app så kan du söka bland våra 3 500 återförsäljare i hela världen.

Segelbåtsdrevet

Oljan till segelbåtsdrevet kan bytas inifrån båten.

Oavsett om du är nybörjare eller erfaren seglare så vill du ha ett effektivt motor-, drev- och propellerpaket för responsiv och kraftfull manövrering – ett Volvo Penta Saildrive. År av produktutveckling har resulterat i ett drivsystem med lågt undervattensmotstånd och mycket effektiv framdrivning. Eftersom vi förstår oss på den moderna seglarens behov har vi också byggt in en mängd extrafunktioner.

Trepunktsupphängning ger minimalt med buller och vibrationer och kräver ingen uppriktning.

Krockdämpare som håller motorn på plats vid en kollision.

Patenterad elektrisk isolering av drev och propeller minimerar risken för korrosion.

Hydrodynamiskt optimerad design ger lågt motstånd vid segling.

Bladen öppnas och stängs med hjälp av en tillförlitlig mekanism med koniska kuggsegment.

Tvådelad anod som kan bytas utan att propellern behöver tas bort.

Foldingpropellarna ger lägre motstånd, mer kraft och pålitlig funktion.



Foldingpropellrar

Mindre motstånd

En foldingpropeller från Volvo Penta ökar farten under segling med upp till 1,5 knop jämfört med en fast propeller. Detta ger en avsevärt mycket bättre seglingsupplevelse.

Mer kraft

Effektiv drivkraft även vid backning tack vare en högeffektiv och patenterad bladgeometri. Detta innebär kortast möjliga stoppsträcka och utmärkt manövrerbarhet på trånga platser.

Smidig drift

Konstruktionen med svepta blad (elliptisk profil) ger en effektiv drift med låga ljudnivåer och minimala vibrationer vid motorgång. Den unika bladprofilen gör också att bladen öppnar sig på ett säkert sätt vid backning.

Utmärkt hållbarhet

Alla foldingpropellrar från Volvo Penta är tillverkade i en specialutvecklad nibrallgering (nickel-brons-aluminium) för hög hållbarhet och god korrosionsbeständighet.



2-bladig. För 13–40 hk.



3-bladig. För 20–75 hk.



4-bladig. För 50–75 hk.

Propellrar för segelbåtsdrev	D1-13	D1-20	D1-30	D2-50	D2-60	D2-75
Foldingpropellrar, 2-bladiga	○	○	○			
Foldingpropellrar, 3-bladiga		○	○	○	○	
Foldingpropellrar, 4-bladiga					○	○
Fasta propellrar	○	○	○	○	○	○

Det finns även foldingpropellrar för axelinstallationer.

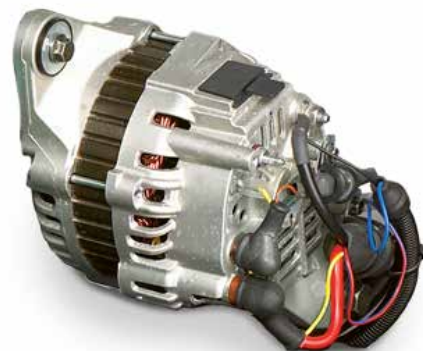
Tillval för seglare och besättning

Utöver våra högpresterande motorer, drev och propellrar omfattar vårt utbud för seglare och deras besättningar även en mängd olika tillval för ökad komfort, säkerhet och kontroll. Nedan finns ett urval som gör din seglingsupplevelse till ett ännu större nöje. På www.volvopentashop.com finns fler reservdelar och tillbehör.

EVC för D3- och D4-motorer

EVC är Volvo Pentas elektroniska plattform med betydligt färre kablar och kraftiga marina kontaktdon. EVC ger väsentligt ökad tillförlitlighet och nya funktioner:

- Kontinuerlig övervakning och skydd av motor och kraftöverföring.
- Väsentligt högre tillförlitlighet och livslängd jämfört med traditionella elektriska system.



Volvo Penta Easy Connect

Visa informationen om din motor, båt och rutt direkt i din smarta enhet. Det enda du behöver är appen och gränssnittet installerat ombord. Den innehåller även NMEA2000-funktioner, så att du kan visa motordata i en kompatibel sjökortsplotter.

Extra växelströmgenerator

Volvo Pentas motorer har generatorer som är perfekt anpassade till motorns vridmoment, vilket ger extra laddning utan att manöverkraft går förlorad. Uppgradering med en extra växelströmgenerator ger högkapacitetsladdning för system med 12 och 24 V.





Glass Cockpit

D3- och D4-motorena har full EVC-integration vilket möjliggör en unik Glass Cockpit-lösning – och en ren och överskådlig instrumentbräda. Med Glass Cockpit kan du samla all förarinformation på ett ställe för ögonblicklig kontroll: den användarvänliga displayen med 'pinch-to-zoom-funktion'.



Optimerade reglage

Volvo Penta-reglagen med den ergonomiska designen och solida känslan är särskilt utformade för driftsäkerhet i segelbåtar.



Elektroniskt manövrerade (EVC), sidomonterade reglage för D3/D4-serien.



Kompakt design – minimal risk för intrassling.

Handtaget och täckplattan är tillverkade av polerat, rostfritt högkvalitetsstål.

Reglaget levereras stänkskyddat med två inbyggda tätningsringar och en gummi-kåpa. Det är enkelt att uppgradera äldre installationer.

Mekaniskt manövrerade, sidomonterade reglage för D1/D2-serien.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com